

海口市交通运输和港航管理局

海口市交通运输和港航管理局 关于“（南海网书记）新公交线路不合理” 事项的答复

市网络问政工作领导小组办公室：

贵局于2019年7月3日转来的“（南海网书记）新公交线路不合理”的网络问政（编号：3Q1907030017）已收悉。我局领导高度重视，第一时间召集相关职能处室人员，对市民提出的问题逐条逐项分析。现做出如下答复：

1. 按照公交专用道设计相关规范，设计专用道需在三车道以上道路设置，龙昆南路辅道只有两车道，满足不了条件。

2. 公交站台设置在主路，行人可利用现状人行过街设施或新建过街斑马线到达主路公交站台乘车，新旧站台距离过街设施不超过10米，请市民遵守行人交通规则，勿违规横穿马路，下步将协调交警部门调整行人过街放行时间。

3. 另外，相对过街时间，专用道开通后行车时间缩短还是合算的；面前坡天桥北侧为道客村站，由于公交车道设置在主路后须连续变换四车道到达站台，交织段长度不足，本次站台北移60米以满足车道变换需求，并将于近期完善新建站亭等配套设

施。

特此答复。

海口市交通运输和港航管理局
2019年7月5日

