

海口市交通运输和港航管理局

海口市交通运输和港航管理局 关于“（南海网书记）秀英港集装箱码头何时 搬迁”事项的答复

市网络问政工作领导小组办公室：

贵单位于2019年7月9日转来的“（南海网书记）秀英港集装箱码头何时搬迁”的网络问政（编号：3Q1907090001）已收悉。我局领导高度重视，第一时间召集相关职能科室人员，对市民提出的问题进行逐条逐项分析。现做出如下答复：

一、关于秀英港集装箱码头搬迁问题

为了缓解海口日益紧张的港城矛盾，为城市和港口发展提供更大空间，促进港城一体化融合发展，根据城市发展规划、《海口港总体规划》和省市政府要求，秀英港区未来只保留应急客运、邮轮、水上飞机、快船、海上游（含夜游）、支持系统等功能，其散杂货和集装箱业务将搬迁至马村港区，车客滚装轮渡业务将搬迁至新海港区。

目前，海口港集装箱业务仍完全由秀英港区承担，集装箱业务的搬迁，需待马村港集装箱码头建成投产后才能实现秀英港区集装箱内、外贸业务全部搬迁。

秀英港集装箱业务尚未搬迁的原因主要是：1、马村三期集装箱码头项目在报批中遇到马岛开发利用和环境保护问题，致使项目推进较慢。2、2018年，中央决定支持海南全岛建设自由贸易实验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设，海口港的规划和定位需要调整。

省市政府相关部门已和国家相关部委积极对接，争取相关部委在海口港规划建设方面给予支持。中远海运集团与海南港航控股有限公司已完成股权重组工作，目前新的公司正按照自由贸易区（港）要求，进一步优化马村集装箱码头规划方案。

二、关于 34 路和 65 路公交线路问题

（一）34 路、65 路公交线路现状

34 路全程 35.8 公里，配置运力 24 辆大巴车，调度室设置在兴丹路；65 路全程 37.2 公里，配置运力 15 辆中巴车，调度室设置在群上村。目前，兴丹路调度室和群上村调度室的车辆停放容量已饱和，无法增加运力。在运力不增加的情况延长公交线路，将导致公交线路发班间隔拉长，运行效率降低。

（二）保利中央海岸附近道路情况

保利中央海岸与外界连通道路有障碍物阻隔，道路的衔接处处在较大坡度，且与丽晶路衔接的路段路面较狭窄，公交车辆无法通行。

（三）保利中央海岸公交配套设施情况

保利中央海岸小区门口仅有类似公交站的建筑物，实际上已作为私家车的停靠场地。保利中央海岸小区所处片区内未规划公交场站、调度室等公交配套设施。

综上，保利中央海岸小区尚不具备公交线路延伸的条件。我局暂不采纳市民关于延长 34 路、65 路公交车的建议。

特此答复。

海口市交通运输和港航管理局
2019年7月11日

A red circular official seal of the Haikou City Transportation and Port Management Bureau. The seal features a five-pointed red star in the center. The text "海口市交通运输和港航管理局" (Haikou City Transportation and Port Management Bureau) is written in red around the perimeter of the seal. The date "2019年7月11日" (July 11, 2019) is stamped in red at the bottom of the seal.